

A nostalgic, historical farewell tour (June 18 to 21)



Media coverage highlights

Gravel le matin

En semaine de 5 h 30 à 9 h
ALAIN GRAVEL

ACCUEIL MUSIQUES DIFFUSÉES CHRONIQUES ÉCRIVEZ-NOUS

AUDIO FIL DU LUNDI 18 JUIN 2018

Les voitures de métro MR-63 roulent une dernière fois

PUBLIÉ LE LUNDI 18 JUIN 2018

6 h 49 Entrevue avec Philippe Schnobb et Benoît Clairoux, de la STM
7 min 14 s



Des voitures MR-63 du métro de Montréal. Photo: Archives de la Société de transport de Montréal

C'est votre dernière chance, cette semaine, de monter à bord des voitures de métro MR-63.

« Fa Schr
Que
Phil
autre
Cet

MONTREAL GAZETTE	NEWS	OPINION	SPORTS	BUSINESS	ARTS
	NEWS	LOCAL NEWS	OFF-ISLAND GAZETTE	WEST ISL	

Legal

BEST-IN-CLASS™ PAYLOAD THAT BEATS THE COMPETITION 2018 F-150

Commuters say #merciMR63 on the last original métro car runs

After 52 years of service, the MR-63 is taking a series of farewell victory laps on each of the city's métro lines through Thursday

T'CHA DUNLEVY, MONTREAL GAZETTE Updated: June 19, 2018



All aboard! It's the end of an era for the Montreal métro system as the network's original train cars, the MR-63s, are being retired this week after 52 years of service.



The last MR-63 train is making a series of victory laps through Thursday, with farewell rush-hour runs on each of our city's subway lines. Similar to the MR-73, which came along in the mid-'70s and are still running alongside the new MPM-10 or Azur trains, the blue and white MR-63 is recognizable by the horizontally-positioned lights on the front and, this week, by the array of brightly coloured

FÊTE NATIONALE

Des spectacles à ne pas manquer

24h MONTREAL

24 Heures Montréal week-end 21-26 juin 2018 vol. 18 n°71

Au revoir Au revoir

Les plus vieux trains du métro à la retraite

ADIEU MR-63

24h MONTREAL

24 Heures Montréal week-end 21-26 juin 2018 vol. 18 n°71

ARRÊTER DE FUMER DROGUES ET ALCOOL

POUR LEUR DROGUE CONTRÔLÉE! 199\$ 149\$

APRÊTES À PARTAGER? 1 888 588-4333

Les vieux wagons de métro retirés en juin

TOURNÉE D'ADIEU POUR LES MR-63

PAGE 3

TVA Nouvelles

ACTUALITÉS QUÉBEC 2018 MA RÉGION ARGENT SPORTS VIDEOS

REGIONAL TVA MONTREAL MONTREAL STM: UN DERNIER ADIEU AUX PLUS VIEUX...

Transport en commun

STM: un dernier adieu aux plus vieux wagons du métro

Agence QMI | Publié le 30 mai 2018 à 15:22 - Mis à jour le 30 mai 2018 à 15:25



es clients utiliser le dernier tou

Global NEWS

Montreal Change Location

TV News Programs Newscasts & Videos

World Canada Local Politics Smart Living Money Entertainment Health Commentary Trending Sports

After 52 years, Montreal Metro's MR-63 cars go on final ride

By Billy Shields
Photojournalist Global News

Comments Facebook 67 Twitter Email Print



*Click on the image to view the article online

Engaging internal communications

VOL 28 NO 5 MAI 2018 encommun.stm.info

en commun

ADIEU MR-63!

Après 52 années de loyaux services, les dernières voitures de métro MR-63 seront retirées du réseau en juin. Ce retrait sera souligné par une campagne de communication et une tournée d'adieu sur les quatre lignes (voir l'encadré).

Il y a beaucoup à dire sur ces voitures qui ont parcouru plus de quatre millions de kilomètres chacune depuis leur mise en service en 1966. Dans cet article, nous donnons la parole à quelques employés de l'Atelier Beaugrand, où s'est effectué l'entretien (petite révision) des MR-63 depuis le début des années 1980.

ROGER ROYER, appareilleur-visiteur à l'inspection de trains: «Le MR-63, je l'aimais beaucoup, il était très résistant. Il aurait pu durer encore 20 ans, mais il ne répondait plus aussi bien aux besoins de la clientèle. L'AZUR est plus silencieux, on y trouve des espaces pour les personnes en fauteuil roulant...»

BENOIT CASAVANT, appareilleur-visiteur à la réserve technique: «Le MR-63, il était sur la coche, comme on dit! L'entretien a été bien fait au fil des ans. Côté dépannage, c'était très visuel. Sur le matériel que nous entretenons maintenant, le MR-73, il y a des petites composantes électroniques, donc c'est parfois plus compliqué. Cela dit, les deux modèles se ressemblent beaucoup, alors on n'est pas trop dépayés!»

MARTIN LEMIEUX, surintendant: «Avec le départ du MR-63, c'est une époque qui se termine. C'est un matériel roulant qui a bien passé l'épreuve du temps, peu importe les problèmes qu'il a rencontrés. Mieux encore, il a gagné en performance et à compter de 2009, nous avons battu des records de fiabilité! C'est aussi pour moi une équipe exceptionnelle à l'Atelier Beaugrand, des employés et contremaîtres qui ont contribué à la réussite du MR-63.»

BENOIT RONDEAU, appareilleur-visiteur à la réserve technique: «Oui, ça me fait quelque chose de voir partir le MR-63, car j'aime beaucoup les vieux objets. Je trouve qu'il avait un plus beau design que le MR-73, il était plus vintage.»

Di-croix, en haut: Roger Royer montre le combinatoire à commutateur (ou commutateur RX) propre au MR-63. Ce dispositif électromécanique limite le courant consommé par les moteurs, afin d'éviter toute surcharge. En bas: Martin Lemieux et l'un des derniers trains MR-63.

QUATRE PETITS TOURS ET PUIS S'EN VONT!

Le dernier train MR-63 circulera dans le réseau du 18 au 21 juin. Ne le ratez pas! (pointes du matin et du soir seulement)

Lundi 18 juin	ligne jaune
Mardi 19 juin	ligne verte
Mercredi 20 juin	ligne orange
Jeudi 21 juin	ligne bleue

INTRANET

Retour Suite Historique

STM PSO 2025 - DD, AU et AÉE Documents d'entreprises Finances RH Carrière Applications Formation Zone gestionnaires SAU SST

Accueil Mobilisation Protection de la personne Gouvernance et éthique

Boîte du DG

BOÎTE À QUESTIONS

« d'info, « d'images

LE JOURNAL

SEPTEMBRE

Libre service employé et gestionnaire

Découvrez nos grands projets

GRANDS PROJETS

Affichage des postes

CARRIÈRE

État du service

État du service	METRO	ASCENSEURS	LIGNE BLEUE
LIGNE VERT	LIGNE ORANGE	LIGNE JAUNE	LIGNE BLEUE
Service normal du métro	Service normal du métro	Service normal du métro	Service normal du métro

Météo Montréal, QC. Précip. 0% Nuageux 18°C

EXPRESS

NOUVELLES QUOTIDIENNES

Photos et vidéo de la dernière tournée d'un train MR-63

21 JUIN 2018

C'est la dernière journée de service d'un train MR-63! On peut le voir passer sur la ligne bleue.

A sa dernière journée de travail, le train coloré passe à la station Université-de-Montréal.

Médias et personnalités publiques ont aussi souligné l'événement. Ici André Fortin le ministre québécois des Transports, de la Mobilité durable et de l'électrification des transports en compagnie de l'opérateur Marc Labonne.

Mercredi, c'était sur la ligne orange.

Videos created by the STM for the Thank You MR-63 campaign, shared internally and on social media

Tour of the Beaugrand workshop

<https://www.youtube.com/watch?v=aBEwktalYFQ>

Making-up car for its farewell tour

<https://www.youtube.com/watch?v=E9NLmoMu1nY>

Video of the final run

<https://www.youtube.com/watch?v=5JtL3AWjy50>

Souvenir farewell tour video (June 18 to 21): social media version

<https://www.youtube.com/watch?v=X6CW44UY6BI>

Souvenir farewell tour video (June 18 to 21): longer, internal-only version (uploaded as a hidden YouTube video for you to view)

<https://youtu.be/rdIjiFze02c>

An engaged digital community

*Click on this image to view the original YouTube video online

Jaela Bernstien @jbernstien Abonné

A special treat today: I road Montreal's last original MR-63 metro train with Marc Labonté, who has been working for the STM since 1975. He's the most senior metro train operator in the city & started his career on the original models @stm_nouvelles



10:50 · 20 juin 2018

11 Retweets 41 J'aime

STM Ligne Orange liked

jfsavaria @jfsavaria · Jun 20

Demier tour sur la @stm_Orange 🙌 #merciMR63 #MTLmoments



2 5



Montréal's first subway cars, the MR-63, were retired on June 21st, 2018
Les premières voitures de métro de Montréal, le MR-63, a pris sa retraite le 21 juin 2018

46 Last run of the Montréal Metro MR-63 Cars

11 457 visionnements

Publié le 23 juin 2018
The MR-63, Montreal's first subway car, was retired on June 21st. I took a brief trip up to Montreal to document the operation of the very last MR-63 train, including the absolute last revenue run. Enjoy!

Ponto @Ponto_mtl · 18 juin

Je suis bien triste... 🙄 cette semaine c'est la tournée d'adieu de la voiture MR-63 du métro de Montréal... Allez-vous monter à bord une dernière fois? Suivez @stminfo pour connaître ses trajets! 🍷🍷🍷🍷🍷 #MerciMR63 #Montreal #mtl



#MERCIMR63

Adieu Madame MR-63!

Tu vas nous manquer!

1 16 56

Farina Windex @FarinaWindex · 21 juin

Je me suis levée plus tôt, j'ai pleuré quand j'ai cru que j'avais manqué la MR63 sur la ligne orange, et j'ai repleuré quand je l'ai finalement vu. Merci pour les souvenirs et bonne retraite! #MerciMR63




anikottinville · 5 abonnés
Montréal, Québec

anikottinville Aujourd'hui c'est le dernier tour de piste pour le dernier train MR-63. Bonne retraite! #MerciMR63 #mtl #metromontreal #mtl #pacer.transit Great pic! More awesome transit pics @pacer.transit 📷📷

47 J'aime



andrefortinponiac · 5 abonnés
Séveron (metro de Montreal)

andrefortinponiac Un dernier tour de MR-63 ce matin avec les bâtisseurs des premières voitures du métro de Montréal. Merci à la direction pour cette invitation à prendre part à cet événement historique #MerciMR63 #Montreal #mobilitédurable #transports #pacer

79 J'aime